



TC メッセンジャー・TC-S 外部リモコン取扱説明書

ご使用上の注意

ご使用の前に、この「ご使用上の注意」をよくお読みのうえ、正しくお使い下さい。又、注意事項には危害や損害の大きさを明確にする為、誤った取扱いをすると生じる恐れのある内容を「警告」・「注意」の2つに分けてあります。

警告	警告を無視した取扱いをすると、使用者が死亡や重傷を被る可能性があります。
エンジン回転の急な上昇や急な加速感を感じるにより事故に至る恐れがありますので、オートクルーズ走行時は、MT 車でのシフト操作、AT 車でのオーバードライブボタン操作、マニュアルモード操作、パドルシフト操作等は絶対に行わないで下さい。 AT 車の場合、オートクルーズ開始時にキックダウン制御に入っていると、開始後しばらく加速する場合があります。危険を避けるため、なるべく一定ギアをキープした状態でオートクルーズに入れるようにして下さい。 オートクルーズ走行時は、前車との間隔をたっぷりと取り、ゆとりのある運転を心掛けて下さい。	

注意	注意を無視した取扱いをすると、使用者が障害や物的損害を被る可能性があります。
取り付け・取扱説明書内のイラスト等は、製品と一部異なる場合があります。また、本製品の誤った使い方によって生じた事故や故障、障害・損害については、弊社は一切の責任を負いかねますので予めご了承下さい。 オートクルーズ走行に関しては、『TC メッセンジャー』及び『TC-S』本体の取扱説明書も必ずご参照下さい。 取り付け後に、必ず見通しのよい場所で作動確認を行って下さい。	

取り付け方法

本体裏側にある「2 pin コネクター」(下図・写真参照)に、しっかりと差し込んで下さい。



TC-S の場合



TC メッセンジャーの場合



動作説明

「UP」ボタン

TC メッセンジャーの場合 = オートクルーズ走行時にボタンを押し続けると
目標速度の + 30 % まで一定速度で加速していきます。

TC-S の場合 = オートクルーズ走行時にボタンを押し続けると

TC-S 本体の「加速の強さ設定」が LOW の時は目標速度の + 30 % まで
MID の時は目標速度の + 50 % まで、HIGH の時は目標速度の + 80 % まで
一定速度で加速していきます。 TC-S 取扱説明書もご参照下さい。

時速 60 km 以上で走行している時に押すとレジューム（記憶）機能が
働き、前回使用した設定速度でオートクルーズを開始します。

電源 OFF でリセットされ、電源 ON 後に 1 度もセットされていない場合はオートクルーズに入りません

「SET」ボタン

時速 60 km 以上で走行している時に押すと、オートクルーズを開始します。

オートクルーズ走行中に押すと、目標速度の再設定を行います。

オートクルーズ走行中に約 2 秒間押し続けることで、オートクルーズを解除します。

「DOWN」ボタン

ボタンを押し続けている間、減速していきます。

目標速度の - 30 % 以上減速すると、オートクルーズは自動的に解除されます。

